

国际贸易与投资要闻

2018 年第 231 期（总第 1234 期）

中国出口信用保险公司资信评估中心

2018 年 12 月 04 日

目录

中美达成贸易合作共识，将寻求结构性解决方案.....	1
中国阿根廷将在“一带一路”框架内加强合作.....	1
中企总承包拉美最长铁路改造项目签约.....	2
中国援建哈萨克斯坦太阳能风能电站完成交接.....	3



中美达成贸易合作共识，将寻求结构性解决方案

12月1日，中美两国元首在阿根廷首都布宜诺斯艾利斯举行了会晤。双方决定，停止升级关税等贸易限制措施，包括不再提高现有针对对方的关税税率，及不对其他商品出台新的加征关税措施。中方同意购买“非常大量”的美国产品，包括农产品、能源、工业产品等，以降低贸易逆差。此外，双方同意即刻就两国经贸的结构性问题展开谈判，包括强制性技术转让、非关税贸易壁垒、知识产权保护、网络安全、服务业和农业等议题，并同意于90天内完成谈判。（环球网/12月2日）



中国阿根廷将在“一带一路”框架内加强合作

当地时间12月2日，国家主席习近平同阿根廷总统马克里在布宜诺斯艾利斯举行会谈。两国元首发表了《中华人民共和国和阿根廷共和国联合声明》，共同见证了《中华人民共和国政府与阿根廷共和国政府共同行动计划（2019—2023）》以及多项双边合作文件的签署。习近平指出，双方应以未来5年两国政府共同行动计划为纲领，在共建“一带一路”框架内加强沟通和合作，对接两国发展规划，统筹推进各层次各领域交流合作。中方愿扩大

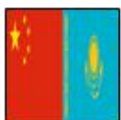
进口阿根廷优质产品和服务，促进双边贸易便利化。中方支持阿方能源多元化战略，愿同阿方执行好能源领域“旗舰”项目。中方愿积极参与阿方基础设施建设、民生等项目，促进阿根廷和南美地区互联互通。马克里表示，阿方坚定致力于深化同中国的全面战略伙伴关系，加强“一带一路”框架内合作，希望以这次双方签署未来5年共同行动计划为契机，拓展农业、金融、航空、基础设施建设等合作，增进在旅游、体育等人文领域交流。阿方欢迎中方企业扩大对阿根廷投资。（新华网/12月3日）



中企总承包拉美最长铁路改造项目签约

近日，中国铁建股份有限公司与阿根廷交通部正式签约圣马丁货运铁路改造一期项目，成为该项目设计、施工和采购的总承包商。这是中国企业总承包建设的拉美地区最长的铁路改造项目。完工后，将极大降低阿根廷铁路运输成本，恢复通过铁路运输各种产品通往主要港口的能力。阿根廷圣马丁货运铁路改造项目一期工程线路全长1020公里，翻新和新建线路长度551.5公里，修复线路468.5公里。对于拥有“世界粮仓”之称的阿根廷而言，铁路交通的滞后导致阿根廷粮食产品在国际贸易竞争中失去了价格优势，成为困扰经济社会发展的一大难题。

2011年，阿根廷政府提出了“铁路振兴计划”，决心进行全国性铁路升级。圣马丁货运铁路修复工程的实施将增加货运运输量，提高圣马丁货运铁路与港口、公路等多种运输方式间的联运能力，增加货运铁路运载能力、减少基础设施维护成本、增强铁路交通的流动性和竞争力。（新华网/11月29日）



中国援建哈萨克斯坦太阳能风能电站完成交接

11月30日，由中国政府援建、中信建设有限责任公司承建的1兆瓦太阳能电站及5兆瓦风能电站交接仪式在哈萨克斯坦阿拉木图举行。中信建设有限责任公司与哈萨克斯坦萨姆鲁克能源股份公司代表出席交接仪式。太阳能项目是哈萨克斯坦光伏发电的示范工程，具有示范、推广、教学等多种作用。风能示范工程由两台2.5兆瓦的风能发电机组组成，刷新了哈萨克斯坦风能发电机组单台装机容量的纪录。项目于2017年12月开工建设，2018年11月提前竣工投产。该项目将为哈萨克斯坦普及和推广清洁能源发挥积极作用。（商务部网站/12月2日）