

# 国际贸易与投资要闻

2017 年第 115 期 (总第 870 期)

中国出口信用保险公司资信评估中心

2017 年 6 月 21 日

---

## 目录

日本对华出口额时隔 2 年 9 个月反超美国 .....	1
英国和欧盟启动退欧谈判 .....	1
特朗普打国家安全牌限钢材进口或引燃贸易战 .....	2
南非出台矿业新政策 市场反应强烈 .....	3
美国或将对加拿大软木征收 10%反倾销税 .....	4
菲将于 12 月起实施东盟单一窗口贸易系统 .....	4
通用电气计划设立飞机租赁合资企业 .....	5
埃及与通用电气签署 5.75 亿美元铁路发展协议 .....	6
中国企业拟在印尼建碳钢厂和电站 .....	7
中国电建签单孟加拉国 2 亿铁建项目 .....	7



## 日本对华出口额时隔 2 年 9 个月反超美国

日本财务省 6 月 19 日发布的 5 月贸易统计速报（以通关数据为准）显示，出口额同比增长 15%，为 5.8514 万亿日元。按地区来看，面向中国的出口额时隔 2 年零 9 个月反超美国。面向中国等亚洲地区的出口明显保持坚挺。面向中国的出口额同比增长 24%，为 1.1173 万亿日元。随着全球智能手机需求扩大，液晶元件和半导体制造装置的增长比较醒目。此外，金属加工机械、钢铁和原动机的出口也实现增长。一方面，面向美国的出口额为 1.0824 万亿日元，在汽车和相关零部件的拉动下，同比增长 11.6%，被认为主要得益于因 2016 年 4 月的熊本地震而暂停生产的反作用。面向中国的出口额在雷曼危机前后至 2012 年下半年的近 4 年时间里一直超过美国。中国政府实施的 4 万亿元经济对策提高了需求，拉动了日本的出口。（日经中文网/6 月 20 日）



## 英国和欧盟启动脱欧谈判

英国和欧盟的脱欧谈判代表 6 月 19 日在布鲁塞尔举行首次会议，双方就如何组织谈判达成一致，不光释放出达成协议的良好意愿，还强调了谈判的复杂程度以及时间的紧迫性。但欧盟负责英国

脱欧事务谈判的首席代表巴尼尔明确表示，除了达成初步的时间表和谈判的框架，没有取得多少进展。外界认为英国保守党政府大选后被削弱，可能放弃反对欧盟提出的时间表，英国脱欧事务大臣戴维斯则打消了这种疑虑。欧盟认为应首先解决其优先考虑的问题，包括要求英国支付“英退账单”，并将英国首相特雷莎·梅看重的自由贸易谈判推迟到至少 2017 年底。戴维斯强调贸易磋商应“同步进行”，但巴尼尔称只能在第二阶段进行。首先，应在欧盟优先考虑的问题上取得“明显进展”，特别是在英国的欧盟公民的权利以及解决双方的财务问题。（路透社/6 月 20 日）



## 特朗普打国家安全牌限钢材进口或引燃贸易战

到目前为止，特朗普的贸易政策只是雷声大雨点小：特朗普此前曾大谈他将如何打破旧秩序，实际上却只进行了一些新的研究，同时完成了一些奥巴马时期遗留的普通贸易案，并进行大张旗鼓的宣传。不过，这种情况最快可能在近日发生变化，特朗普将加大他所谓的“美国为先”政策的实施力度，以“国家安全”为由推进限制钢材进口的计划。特朗普的这种做法是重新动用了一种美国总统很少

使用的权力，这种权力的依据是全球贸易中一个很少启用的主张，而这种主张可能会动摇二战后的全球贸易体系。彼得森国际经济研究所的贸易专家 Chad Bown 警告称，这可能会导致局面急剧恶化，因为贸易伙伴国会使用类似的借口来阻止完全不同的产品进入本国市场。（《华尔街日报》/6 月 19 日）



## 南非出台矿业新政策 市场反应强烈

南非矿产资源部长莫斯科蒂·扎瓦尼 6 月 19 日对新出台的矿业章程进行了辩护，他表示新的矿业政策无法迎合每个人的喜好。6 月 15 日，扎瓦尼发布《2017 年度南非矿业宪章(South Africa's New Mining Charter)》，强制矿业公司将其至少 30% 的股权交由黑人持有，且需要探矿权的公司需黑人持股 50% 以上等等。有分析师表示，尽管矿业部门需要转型，但强制矿业公司削弱产权或将产生逆反效果。宪章出台后，投资者将对矿业的投资产生更大的不确定性。如果南非政府仓促推行宪章，且未对其进行适当的磋商，这一宪章将变得模糊、不明确。代表矿业公司的南非矿业商会表示，该商会将在法庭对该宪章提出质疑，并对宪章出台前的研讨不足进行争辩。（人民网/6 月 20 日）



## 美国或将对加拿大软木征收 10%反倾销税

预计美国将于近日宣布对加拿大软木征收 10% 反倾销税。2017 年 4 月份，美国宣布对加软木征收平均税率为 19.88% 的反补贴税。两税并举，加软木面临的惩罚性关税将近 30%。6 月初，加联邦政府宣布为林业提供 8.67 亿加元援助，以帮助林业企业缓解高关税导致的财务困境。（驻卡尔加里总领馆经商室/6 月 20 日）



## 菲将于 12 月起实施东盟单一窗口贸易系统

菲政府贸易便利化海关措施—国家单一窗口（NSW）系统将于 12 月与东南亚其他国家挂钩实施。菲财政部副部长 Gil S. Beltran 表示，菲政府部门正在对被称为 TradeNet 的单一窗口系统进行内部测试，2017 年 9 月拟开始运作，并在 12 月前与其他东盟国家对接。将有包括食品药品监督管理局、产品标准局和菲律宾缉毒局在内的 66 个机构和 10 个经济区将纳入该系统。通过该系统，发放进出口许可证的处理周期将由 1 个月缩短至三天。TradeNet 系统是 NSW 第二阶段，由菲通信部和财政部牵头，将联结菲律宾贸易相关机构与东盟其他国家对应

机构，使所有贸易数据合理、统一。菲律宾于 2010 年实施了 NSW 第一阶段，将政府机构的网络互连。东盟单一窗口系统旨在加快货物清关流程，降低经营成本和时间，提高区域内的贸易效率和竞争力。在东盟 10 个成员国中，只有印度尼西亚、马来西亚、新加坡和泰国已成功实施该系统。（驻菲律宾经商参处/6 月 19 日）



## 通用电气计划设立飞机租赁合资企业

通用电气公司 (General Electric Co., GE) 计划令其规模庞大的飞机租赁业务恢复增长，并斥资 20 亿美元设立一家合资企业。该公司的 GE Capital Aviation Services (简称 Gecas) 部门将订购更多空中客车 (Airbus SE) 和波音公司 (Boeing Co.) 的喷气式飞机，以扩大其机队规模 (该机队目前有 1,270 架自有飞机)，并与加拿大的 Caisse de depot et placement du Quebec 设立一家新的合资公司，购入窄体客机，租赁给航空公司。Gecas 是全球最大的喷气式飞机租赁商，但在过去两年间通过出售飞机而收缩了业务，而包括 AerCap Holdings NV 和中国的渤海租赁 (Bohai Leasing) 等竞争对手都大幅扩张了业务。飞机交付率不断上升为该行业吸



引了新的投资者，特别是来自亚洲的投资者，但 Gecas 的首席执行长 Alec Burger 说，如今该部门有机会实现温和增长，扩大现有的总计 318 架飞机的订单规模。Burger 说，这将让 Gecas 抓住中国、印度和亚洲其他市场中的机会，同时又不会打破现有航线安排和国别风险限制。（《华尔街日报》/6 月 19 日）



## 埃及与通用电气签署 5.75 亿美元铁路发展协议

埃及交通部与国家铁路公司（ENR）与通用电气公司（GE）签署价值 5.75 亿美元铁路发展协议。根据该协议，通用电气公司将向埃及国家铁路公司提供 100 辆 GE ES30ACI 轻型进化系列机车，用于铁路客运和货运；为国家铁路公司的通用机车提供 15 年零部件和技术支持；向埃国家铁路公司 275 名工程技术人员和工作人员提供培训。埃及交通部长希夏姆·阿拉法特称该项目实施将会大大增加埃及铁路的运输能力，有助于到 2022 年实现埃铁路年货运能力达 2500 万吨的目标。埃投资与国际合作部长萨哈尔·纳斯尔在出席签约仪式时称，该协议的签署显示了埃及与美国之间的战略关系，表明美国方面将会增加对埃投资。（驻埃及使馆经商处

/6月19日)



## 中国企业拟在印尼建碳钢厂和电站

印尼工业部长哈达托日前表示，中国企业将支持印尼发展中苏拉威西省摩罗哇里工业园区建设，青山集团和德龙集团与印尼摩罗哇里工业园发展公司签署合作谅解备忘录，投资 16.3 亿美元合作开发工业园，建设年产 350 万吨的碳钢厂，投资额约 9.8 亿美元，并与印尼八星集团及摩罗哇利工业园公司合作，建设 70 万千瓦电站，投资额约 6.5 亿美元。哈达托称，上述合作是跟进并推进佐科总统与习近平主席 5 月在北京“一带一路”峰会期间双边会议关于加强中、印尼经贸合作意向。印尼赞赏这种商-商业合作模式，冀合作能深化印尼结构性改革，提高产业竞争力。印尼工业部资料显示，中国为印尼产业投资第三大来源地，2016 年投资项目 594 个，投资总额 20 亿美元，较 2015 年增加 839%。2014 年至 2016 年期间，中国对印尼制造业投资主要在金属工业、机械电子、非金属矿物、化工、药品及食品领域。(驻棉兰总领馆经商室/6月19日)



## 中国电建签单孟加拉国 2 亿铁建项目

6月20日，中国电力建设股份有限公司(简称



中国电建)6月19日与孟加拉国铁道部在孟首都达卡签署总价3332万美元的铁路建设合同。该铁路项目起点为达卡市,终点为纳拉扬甘杰,全长17.05公里。作为承包商,中国电建凭借优良的铁路业绩积极参与投标,于2017年年6月1日收到了业主——孟加拉国铁道部签发的铁路项目中标函,目前正在积极组织该项目的前期筹备工作。该项目资金来源为孟加拉国政府和部分外资,合同期限18个月。孟加拉国铁道部表示,该铁路项目将连接两地重要工业区,帮助孟加拉国全面步入“铁路时代”,促进孟加拉国跻身地区经济增长速度最快的国家之列,为当地政府,企业和人民带来巨大便利。(凤凰国际/6月20日)