

国际贸易与投资要闻

2017 年第 141 期（总第 896 期）

中国出口信用保险公司资信评估中心

2017 年 7 月 27 日

目录

世贸组织：新增贸易限制措施创九年新低	1
特朗普称不急于就钢铁关税问题做出决定	1
加拿大为 NAFTA 重新谈判划定红线	2
印度对中国光伏产品发起反倾销调查	3
中国与东盟就进一步加强互联互通达成共识	4
美国可能对朝鲜展开最新制裁	5
越南延长进口冷轧钢反倾销复审期限	5
日本对华“特惠关税”要适用至世界	6
AT&T 与美政府就收购时代华纳进行早期谈判	7
万达退出竞买马来西亚大马城项目	7
中国进出口银行资助伊朗兴建高速铁路	8



世贸组织：新增贸易限制措施创九年新低

世界贸易组织 7 月 24 日发布的报告显示,2016 年 10 月中旬至 2017 年 5 月中旬,该组织成员共启动 74 项贸易限制措施,月均近 11 项,为 2008 年金融危机以来的最低纪录。贸易限制措施包括新增或提高关税、加强海关监管力度及实施数量限制等。报告还显示,同期世贸组织成员新实施了 80 项贸易便利化措施,涉及取消或降低关税、简化海关手续等,月均超过 11 项,为 2008 年以来的第二低。贸易便利化措施涉及的贸易额为贸易限制措施涉及贸易额的三倍多。世贸组织总干事阿泽维多敦促各成员在当今全球经济面临持续不确定性的背景下,在使用贸易限制措施时继续保持克制。报告同时呼吁世贸组织成员实施 2017 年 2 月生效的《贸易便利化协定》,继续致力于改善全球贸易环境,并为 12 月在阿根廷首都布宜诺斯艾利斯举行的世贸组织部长级会议取得成果而努力。(《中国证券报》/7 月 26 日)



特朗普称不急于就钢铁关税问题做出决定

美国总统特朗普称,在就是否限制钢铁进口做出外界期待已久的决定时,他的政府会慢慢来,他

表示，美国不希望在这个时候做决定。特朗普和商务部长罗斯 2017 年早些时候曾表示，会在 6 月底之前拿出计划，以国家安全的名义削减钢铁进口。但在贸易伙伴、美国国内钢铁用户以及特朗普部分幕僚的反对下，该决定迟迟未出炉。特朗普暗示，有关钢铁贸易政策的最终决定可能必须等到他议程中的其他最重要事项解决之后才能出炉，他说，要等到医保、税制、甚至可能还有基础设施这些事项都完成之后。（《华尔街日报》/7 月 26 日）



加拿大为 NAFTA 重新谈判划定红线

一位加拿大高级官员透露，总理特鲁多将北美自由贸易协定（NAFTA）第 19 章有关争端解决机制的条款视为不可逾越的红线，如果特朗普政府在谈判中坚持废除该条款，加拿大将退出谈判。而如果加拿大退出，NAFTA 就无法做出修改，特朗普可能不得不信守承诺退出 NAFTA。NAFTA 第 19 章规定，如果成员国出口商或生产商认为受到其他成员不公平对待，例如被征收反倾销或反补贴税，可请求成立独立的双边审查小组，对解决争端做出有约束力的裁定。来自美国的批评者认为，第 19 章有损美国主权，是不可接受的，并且过去裁决总是对美

国有偏见，要求废除该章。如果外国企业认为受到不公平对待，可以到美国法院提起诉讼。美国木材行业游说团体是废除该条款主要支持者。NAFTA 重新谈判最早将于 8 月 16 日启动。美国政府上周公布 100 多项谈判目标，其中将废除争端解决机制条款作为谈判的优先目标。（驻卡尔加里总领馆经商室/7 月 26 日）



印度对中国光伏产品发起反倾销调查

2017 年刚刚成为中国光伏产品第一大出口目的地的印度很快举起了反倾销“大棒”。印度商工部近日发布公告，对从中国和马来西亚等地进口的光伏电池及组件发起反倾销调查。我国相关协会将组织召开应诉工作会议。商务部贸易救济调查局局长王贺军昨天表示，近年来印度光伏市场发展迅猛，光伏发电能力在过去 3 年增长了 3.7 倍，这也受益于中国出口的价格合理、品质优良的光伏电池及组件。据初步统计，目前印度光伏装机量约 70% 采用的是中国厂商出口的组件产品。如果印度 2017 年完成预定目标的光伏装机量，即从 2016 年的约 5 吉瓦增长至 9 吉瓦，则将成为继中国之后全球第二大市场，同时也将成为中国最重要的海外光伏市

场。据中国光伏产业联盟发布的数据，2017 年 1 月至 5 月，中国出口印度的光伏产品共计 18.19 亿美元，同比增长 82%，占同期中国光伏产品出口总额的 32%以上。（《上海证券报》/7 月 26 日）



中国与东盟就进一步加强互联互通达成共识

中国-东盟互联互通合作委员会第三次会议 7 月 25 日在印度尼西亚首都雅加达召开，中国和东盟就进一步加强互联互通合作达成共识。会议上，中国与东盟十国代表共同高度评价合作委员会第二次会议以来，中国东盟互联互通合作取得的积极进展，就进一步推进有关合作深入交换意见，并达成广泛共识。双方一致认为，中方“一带一路”倡议与《东盟互联互通总体规划 2025》战略契合、领域相通，协同发展潜力巨大。双方将继续做好规划对接，就未来合作的优先领域和项目进行具体商谈，鼓励企业开展务实合作，支持东盟落实好《东盟互联互通总体规划 2025》，使双方互联互通合作持续向前发展，为本地区人民带来更多实实在在的利益，推动中国和东盟关系再上新台阶。（财新网 /7 月 25 日）



美国可能对朝鲜展开最新制裁

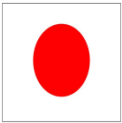
美国国务院代理亚太助理国务卿董云裳 7 月 25 日表示，预计美国可能很快就会进行旨在抑制朝鲜武器计划的最新制裁，其中包括针对中国金融机构的举措。董云裳还表示，美国仍在考虑是否把朝鲜加回“支持恐怖主义国家”名单。2008 年，作为对朝鲜去核化谈判进展的交换，美国宣布把朝鲜从“支持恐怖主义国家”名单中除名。董云裳称，美国向中国提供了海关协助，帮助阻止中朝边境地区的非法交易。她表示，制裁已使得朝鲜取得武器计划原材料的能力受到影响，但其导弹试射的进度未见减缓，因为目前朝鲜武器计划有许多制造环节是在其本国进行。（路透社/7 月 25 日）



越南延长进口冷轧钢反倾销复审期限

越南竞争管理局公告称将延长接收企业申请降低或取消自中国、印尼、马来西亚和中国台北进口的冷轧不锈钢反倾销税的期限至 2017 年 7 月 31 日。越南反倾销相关法律规定，利害关系人可要求每年复核反倾销税，复核内容可以包括适用反倾销税的产品范围、适用税率以及新出口商等内容。2014 年 9 月 5 日，越南工贸部做出裁决，对自从中国、印尼、马来西亚和中国台北进口的冷轧不锈钢

实施反倾销税，其中对中国产品反倾销税率为 4.64%至 25.35%。2016 年 4 月 19 日，越方对本案进行首次复核。2017 年 2 月 19 日，竞争管理局开始接受第二次复核申请，原定截止期限为 2017 年 4 月 15 日，复核期限为 2016 年 5 月 1 日至 2017 年 4 月 30 日。在上述期限内，竞争管理局持续收到企业申请取消反倾销税的要求，因此，该局决定延长接收申请时间至 8 月 1 日前。（驻越南经商参处/7 月 25 日）



日本对华“特惠关税”要适用至世界

日本财务省 2019 年度将把此前针对发展中国家进口产品实施的“特惠关税制度”扩大到发达国家和新兴市场国家。适用对象不包括会对日本国内产业构成冲击的品类，主要包括服装、矿工业品和食品等大约 600 个品类。将使进口渠道多样化，培养自由贸易的土壤。随着中国和巴西等从 2019 年春开始被排除到特惠关税的适用对象之外，新制度将继续对主要品类适用优惠关税，避免进口商的负担突然加剧。财务省将在 10 月召开的关税与外汇等审议会上讨论详细内容，日本执政党的税制调查会将根据 2018 年度税制修订大纲的讨论结果在年

内确定。随着向新制度过渡，进口商在采购渠道方面的选择将增加。比如，此前从中国和泰国进口的部分工业品和服装可能会变更为欧洲产品等。如果进口国家增多，价格竞争比现在进一步发挥作用，预计还将推动日本市场上的日用品等降价。（日经中文网/7月25日）



AT&T 与美政府就收购时代华纳进行早期谈判

美国的反垄断官员已经开始与 AT&T 和时代华纳的代表进行会谈，探讨他们 854 亿美元合并交易的批准条件。这些还处于早期阶段的讨论表明，政府的律师已接近完成长达几个月的调查，对美国最大的付费电视分销商 AT&T 收购 CNN 和 HBO 的所有者将如何重塑媒体业的格局进行了解析，并表明各方已经转而讨论在如何不伤害竞争对手的情况下完成合并。美国反垄断官员曾叫停很多直接竞争对手之间的合并，罕有插手阻止这样的垂直交易。但司法部面临着压力，不能轻易放行这个合并。（晨哨网/7月25日）



万达退出竞买马来西亚大马城项目

马来西亚政府已经收到针对大马城房地产项

目的九份投标书，这九家公司中分为七家中国公司和两家日本公司，七家中国公司分别为：中国建筑、中国葛洲坝集团、绿城海外发展、万科、中国交通建设、中国资源集团和中国交建旗下全资子公司——澳大利亚工程公司 John Holland，两家日本公司为大和房产业集团和三井不动产。值得一提的是，这7家中国公司全部为国企。而此前曾和马来西亚政府谈过该项目的万达集团并不在该名单中。投标书中规划的开发方案金额介于70亿美元到105亿美元之间，该项目将包括新加坡与吉隆坡之间高速铁路的总站，成本可能超过500亿令吉。（澎湃/7月25日）



中国进出口银行资助伊朗兴建高速铁路

7月25日，中国进出口银行在伊朗首都德黑兰签署了一笔价值15亿美元的交易，用于为该国兴建德黑兰至马什哈德高速铁路提供资金支持。伊朗银行将为中国投资提供政府担保。这条连接该国首都与东北部圣城之间的高速铁路长达926公里。伊朗计划在未来10年，斥资250亿美元，用于该国铁路网的现代化改造和扩建。根据相关远景规划，伊朗希望在2025年以前，将本国现有不足1.5万公里铁路延伸至2.5万公里。（人民网/7月26日）