

国际贸易与投资要闻

2017 年第 172 期（总第 927 期）

中国出口信用保险公司资信评估中心

2017 年 9 月 8 日

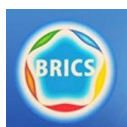
目录

美国向联合国提出对朝新制裁提议.....	1
金砖国家签署海关合作战略框架.....	1
美就来自中国及印度的不锈钢凸缘展开调查.....	2
美国要求韩国立即撤除农产品进口关税.....	3
马中港口联盟成员增至 21 个.....	3
越南修订进出口税则降低进口汽车零部件关税.....	4
英或收紧欧盟低端劳工居留权.....	5
墨西哥与阿里巴巴达成电商合作.....	5



美国向联合国提出对朝新制裁提议

根据一份提议草案，美国针对朝鲜向联合国提出的新制裁措施可能以该国领导人金正恩及其政权内多个关键成员为目标，具体行动包括全面冻结资产和全球范围内禁止旅行，还有对石油和纺织品贸易实行禁运。如果该提议获得通过，朝鲜面临的政治和外交压力将显著升级。朝鲜一直无视联合国决议，多次进行核试验和弹道导弹试射。据外交人士称，投票预计将在9月11日进行。外交人士还称，寻求共识的商讨不仅在美中之间展开，现已扩展至安理会所有成员国。新制裁决议旨在削弱由领导人金正恩、朝鲜军队及各关键部门所组成的朝鲜政权核心，以外交手段阻止该国加速发展核武器计划。（《华尔街日报》/9月7日）



金砖国家签署海关合作战略框架

9月5日，中国海关总署署长于广洲与金砖国家海关署长和代表共同签署《金砖国家海关合作战略框架》（以下简称《战略框架》），确定以“信息互换、监管互认、执法互助”作为金砖国家海关合作的原则，将贸易便利、安全与执法、新兴事务、能力建设、多边框架内的立场协调等领域确立为金

砖国家海关合作重点。根据《战略框架》，金砖国家海关还将在能力建设、国际组织机制内的立场协调等方面加强合作。据了解，《战略框架》是2016年在印度果阿金砖国家海关署长会议上由中国海关总署署长于广洲提议制定的，得到各方一致赞同。（《经济参考报》/9月7日）



美就来自中国及印度的不锈钢凸缘展开调查

美国商务部9月6日发表声明称，正就来自中国及印度的不锈钢凸缘进行调查，以了解是否有倾销或补贴情形。2016年美国从中国及印度进口不锈钢凸缘分别达1,630万美元及3,210万美元。这项调查起因于两家民间公司提出诉愿，一家是伊利诺州的Core Pipe Products，另外一家则是德州的Maass Flange Corp。两家公司指控中国产品的倾销幅度，即低于公平价值的幅度介于99.23%至257.11%，印度产品的倾销幅度则是介于78.49%至145.25%。声明还称，两家公司还估计来自这两个国家的产品都有接受补助，程度不明。美国国际贸易委员会(ITC)将在10月2日前初步裁定这些进口品是否损及美国生产商，其结论将确定商务部是否继续进行调查。声明称，从2017年1月20日至9

月 6 日，商务部已经展开 62 起反倾销及反补贴税调查，较上年同期增加 41%。（路透社/9 月 7 日）



美国要求韩国立即撤除农产品进口关税

美国在韩美自由贸易协定（FTA）联合委员会上要求韩国立即撤除农产品关税，并表示希望将美国农产品关税降税年限延长 5 至 10 年。韩美 FTA 签署当时，韩国共有 578 个品种立即适用于零关税，其余 1499 个品种计划在 2 至 20 年不等的时限内降至零关税。目前，尚未降至零关税的品种为 545 个，美国要求上述 545 个品种立即降至零关税。值得注意的是，美国尚未要求包括米在内的 16 个非降税敏感品种降税。有分析称，美国此举意在赢得国内业界支持、减少贸易赤字。减少贸易赤字方法有二，一为减少进口，二为扩大出口；若采取进口限制措施，依赖进口原材料的企业和依赖进口消费品的民众将会强烈反对，故采取扩大美国优势农产品对韩出口这一措施。（商务部网站/9 月 6 日）



马中港口联盟成员增至 21 个

马来西亚交通部长廖中莱称，马来西亚和中国的 5 个港口已成为“马中港口联盟”（CMPA）的一分子。马中港口联盟的成员已从 16 个增至 21 个，

即马来西亚从原本的 6 个增加至 9 个，中国则从现有的 10 个增加至 12 个。新加入联盟的马来西亚港口成员分别是甘马挽港务局、沙巴港务局及古晋港务局；中国方面则是青岛港（集团）有限公司及天津港（集团）有限公司。马中港口联盟旨在提升各方面的合作，包括港口研究、培训实习、技术支持、交换信息及交通发展，以及推广港口之间的贸易服务。（驻马来西亚经商参处/9 月 6 日）



越南修订进出口税则降低进口汽车零部件关税

越南财政部日前颁布 2017 年第 65 号通知（第 65/2017/TT-BTC 号）修订部分进出口产品关税税率，拟于 2018 年 1 月 1 日起实施。根据该通知，汽车税目进一步细分拆分为电动轿车、电力汽车、汽油电力动力混合汽车等，并提出了进一步降低了汽车零部件产品关税的两种降税方案。第一种降税方案是对进口汽车（汽车进境后重新组装）的 163 个税目取消关税，整车设备进口平均最惠国关税税率从 14-16%降低到 7%（适用于 9 座以下轿车）或 1%（适用于 5 吨以下的卡车）；第二种降税方案取消汽车引擎、变速箱、促动器以及高压泵等 19 个税目的关税。财政部称，此次进口关税调整将平衡

国家、企业以及消费者利益，促进有关汽车生产和
组装工业发展。（驻越南经商参处/9月6日）



英或收紧欧盟低端劳工居留权

英国政府一份机密文件显示，英国计划于脱欧后立即停止与欧盟成员国之间的劳动力自由流动，尤其会对低技术的欧盟劳工人数加以限制。此前，英国首相特雷莎·梅早已表示，当英国正式脱离欧盟时，双方之间的人员自由流动也将随之结束。但脱欧后如何搭建新的移民体系、英国针对欧盟公民的具体移民新措施为何，至今均未公布。这份文件则提出了一系列限制欧盟移民数量的措施，包括要求雇主在就业市场中优先考虑雇佣英国当地劳动力，减少欧盟公民能够在英国长期工作的机会，尤其是一些只需低技能便可完成的工作岗位。根据英国国家统计局（ONS）2017年4月发布的报告指出，目前在英国就业者中，大约有220万名欧盟公民，在整个就业市场中占比7%。（财新网/9月6日）



墨西哥与阿里巴巴达成电商合作

9月6日，墨西哥政府称其已经与阿里巴巴集团签署了一项协议，内容是在该集团旗下的电商平

台上出售墨西哥的产品和服务，尤其是中小型公司生产的产品和服务。这项协议签署的背景是，墨西哥总统佩尼亚路涅托圆满完成了访华之旅，他在此次访华期间就贸易和投资问题进行了磋商，而墨西哥与阿里巴巴集团签署的这项电商合作协议则是该国一项多样化战略的部分内容，旨在为该国的产品开辟新市场。（路透社/9月7日）