

# 国际贸易与投资要闻

2017 年第 190 期（总第 945 期）

中国出口信用保险公司资信评估中心

2017 年 10 月 10 日

---

## 目录

贸易战升级！美国计划将庞巴迪关税增至 300%.....	1
美国 8 月贸易赤字创 11 个月新低.....	1
韩国称对协商修改韩美贸易协议持开放态度.....	2
俄石油拟大幅提高对中国石油出口.....	3
欧盟就中国廉价进口商品反倾销新规达成一致.....	3
中泰铁路项目环评未批 开工又将延期.....	4
中资大笔收购欧洲物流资产包.....	5
复星收购印度 GLAND PHARMA 股权完成交割.....	6



## 贸易战升级！美国计划将庞巴迪关税增至 300%

美国商务部周五计划将庞巴迪公司的 C 系列喷气机上的关税上调至 300%。这意味着美国商务部肯定了波音公司的投诉，认为庞巴迪收到非法补贴，并以“荒谬的低价”倾销飞机。这一决定展示了特朗普总统的防御性贸易政策，并可能有效地停止庞巴迪向美国的航空公司销售其新型飞机。调查初步发现，庞巴迪在 2016 年向达美航空公司销售了 75 架 C 系列喷气式飞机。不过，除非美国国际贸易委员会（ITC）明年初确认这一税率，否则拟议的关税将不会生效。本次关税时间预计会加剧美国、加拿大和英国之间紧张的贸易局势。C 系列喷气式飞机在加拿大和英国进行制造。目前，美国、加拿大和墨西哥正在就北美自由贸易协定进行谈判。（华尔街见闻/10 月 7 日）



## 美国 8 月贸易赤字创 11 个月新低

美国商务部统计，美国 8 月贸易帐赤字 424 亿美元，小于预期的 427 亿美元，创去年 9 月以来的 11 个月最低，降幅 2.7%。7 月前值赤字也从 437 亿美元下修至 436 亿美元。其中，商品贸易帐赤字减少 9 亿至 644 亿美元，服务贸易帐盈余增加 3 亿至 220 亿美元，都是提振美国 8 月贸易帐的主要动

因。不计算汽油产品的贸易帐赤字更小，为 375.5 亿美元。值得注意的是，8 月美国对中国贸易赤字减少了 21 亿至 297 亿美元，对中国出口增加了 8 亿至 116 亿美元，对中国进口减少了 12 亿至 413 亿美元。不过对中国的商品贸易帐赤字环比涨 4%，至 349 亿美元，表明对中国的服务类出口相对增加。（华尔街见闻/10 月 5 日）



## 韩国称对协商修改韩美贸易协议持开放态度

韩国 10 月 4 日表示，对与美国协商修改 2012 年贸易协议持开放态度。之前美国总统特朗普威胁终止该协议，除非重新协商。在华盛顿经过一天的协商后，韩国产业通商资源部在声明中称，“双方认识到修改自由贸易协定的必要性，以促进韩美自由贸易协议的互惠作用。”美国贸易代表莱特希泽（Robert Lighthizer）表示，美国希望加快协商，“以解决未完成的实施问题，并尽早做出修改，这将促进公平的互惠贸易。”这份声明与两国 8 月首次开会的结果迥异，当时双方未就接下来的行动达成协议，此前莱特希泽要求修改协议，以降低美国对韩国的贸易逆差。（FX168 财经网/10 月 5 日）



## 俄石油拟大幅提高对中国石油出口

北京时间 9 日早间路透社称，三名行业消息人士周五称，俄罗斯最大的油企——俄罗斯国家石油公司（Rosneft）希望将通过哈萨克斯坦输往中国的石油供应提至高达 1,800 万吨（3.6 万桶/日）；2017 年的供应量约为 1,000 万吨。由于目前正值俄罗斯遵守全球减产协议而削减石油产量之际，这一巨幅增长或将极大影响俄罗斯对欧洲的乌拉尔混合油供应。“（俄油执行长）谢琴（Igor Sechin）希望将每年对中国的石油供应提高至 1,300 万吨，还可能进一步提高至 1,800 万吨，”一名知悉俄油计划的消息人士说道，并称政府方面尚未作出决定。“这意味着对欧洲的石油供应将大大削减，”该人士补充道。另外两名石油行业消息人士证实了俄油的计划。（路透社/10 月 9 日）



## 欧盟就中国廉价进口商品反倾销新规达成一致

10 月 4 日，据路透援引消息人士称，在经历了长达 18 个月的争议后，欧盟执委会、欧洲议会和欧盟 28 个成员国终于就限制中国廉价进口商品的新规达成了统一意见。而就在三周前的 9 月 12 日，欧盟内部还对此吵得不可开交。新规将对所有世贸组织（WTO）成员国一视同仁，但会对国家过

度干预等“市场扭曲”行为作出特殊处理，其中便包括中国。一直以来，困扰欧盟和其他中国贸易伙伴的问题是，能否将中国当做市场经济对待。中国政府在去年底表示，已经加入了世贸组织约 15 年，中国有权获得市场经济地位。在新规实行之前，中国在欧盟被当做特殊的“非市场”经济对待。如果中国出口品价格低于美国等第三方国家的售价，欧盟调查员就有权判定，中国出口品被人为压低了价格。本周最新消息显示，欧洲自行车生产商协会（EBMA）向欧盟委员会提起诉讼，指控从中国进口的廉价自行车接受政府的不公平补贴，以极低的价格在欧盟成员国倾销。欧盟委员会将于 10 月底决定是否就投诉展开调查。（凤凰国际/10 月 4 日）



## 中泰铁路项目环评未批 开工又将延期

10 月 6 日，据泰国媒体报道，中泰铁路项目又将延期。中泰铁路是链接泰国东部海港玛塔普，经首都曼谷，穿越泰国最欠发达的东北部广大地区，到达泰国和老挝边境的泰国廊开府，总长 252.2 公里，未来与中老铁路接驳，链接中国云南铁路网。项目总造价 1794 亿泰铢折合约 358.8 亿人民币。据泰国媒体报道，由于项目环评没有得到批准，有

关设计细节还要重新敲定，预计工程会再拖延 2 个月，使原计划今年 11 月开始动工的工程再次拖延。  
(华尔街见闻/10 月 7 日)



## 中资大笔收购欧洲物流资产包

英国《房产周刊》报道，亚洲最大物流地产企业、新加坡上市公司普洛斯 (Global Logistic Properties, 简称 GLP) 日前斥资约 21 亿英镑收购资产遍布欧洲的物流配送巨头企业 Gazeley, 高出今年 7 月该资产包上市时的要价约 41%。是普洛斯挺近欧洲市场的首笔重要交易。也是该公司被包括万科集团、厚朴投资、高瓴资本、中银国际等在内的财团收购之后的重大投资。该交易也是继今年 7 月, 中国国家主权财富基金中投公司(CIC)以 122.5 亿欧元完成了对欧洲最大的物流地产公司 Logisor 的收购之后, 又一笔有中资背景的欧洲物流地产超大规模资产收购交易。普洛斯与本周一发表声明称, 收购的物产为 Brookfield Asset Management 关联基金所持有, 资产遍布欧洲四个国家, 总面积共计 3, 200 万平方英尺 (约合 300 万平方米)。今年 7 月, Brookfield Property Partners 将其欧洲物流平台 Gazeley 放入市场寻求销售, 据《房产周刊》消息。当时的要价约 15 亿英镑 (约 17 亿欧

元)，而此次交易的最终价格约 21 亿英镑，高出最初的报价 6 亿英镑，溢价约 41%。（晨哨网/10 月 7 日）



## **复星收购印度 GLAND PHARMA 股权完成交割**

10 月 3 日，复星国际发布公告称，鉴于收购 Gland Pharma 之控股权益之所有先决条件均已获满足，根据交易文件及其修订案之条款，复星医药及复星国际董事会欣然宣布收购 Gland Pharma 之控股权益已于 2017 年 10 月 3 日完成交割。交割后，Gland Pharma 成为复星医药及复星国际间接持有的非全资附属公司（复星医药及复星国际（通过复星医药）间接持有 Gland Pharma 约 74% 的股权），且 Gland Pharma 的财务业绩将并入复星医药及复星国际的财务报表。（晨哨网/10 月 3 日）